

“纪录小康工程”重大铁路项目资料

一、银西高铁

“十三五”期间，我国铁路建设进入了高速发展时期，正飞速步入“高铁时代”。而宁夏与国内其他省区相比，在铁路建设方面还有较大差距，特别在高速铁路方面仍是我区基础设施建设中的短板，与群众出行和经济社会发展的要求还有很大距离，对外交通不畅依然对宁夏经济社会大跨越、大发展形成一定制约。面对这些问题和差距，我区迎难而上，克服种种困难，在国家相关部委的大力支持下，与陕西省、甘肃省一同争取，开工建设了我区第一条通往省外的高速铁路——银西高铁。



银西高铁位于宁夏、甘肃、陕西三省区境内，全长 618 公里，投资 805 亿；宁夏境内 182 公里，投资 217 亿，共设车站 6 处：惠安堡、白土岗、吴忠、灵武西、河东机场、银川站。2015 年先期开工段开工，2016 年全线正式开工建设，2020 年 12 月 26 日正式建成通车，建设标准为双线 250 公里/小时，基础设施预留提速条件。线路自包兰铁路银川站引出，经我区银川河东机场、灵武、吴忠、太阳山、甘肃省环县、庆城、庆阳、陕西省彬县，在乾县引入西安枢纽西安北站。项目南端通过西安枢纽与郑西客专、西成客专以及陇海、西康、宁西等铁路衔接，连通华东、中南、西南等广大地区；中部太中银铁路等相连，北端通过包兰通道及银川地区辐射宁夏自治区和内蒙古自治区西部。



本项目的实施形成了联系宁夏内陆开放型经济实验区和关中天水经济区的快捷客运通道，通过西安枢纽使宁夏、蒙西及陇东地区融入国家快速铁路网，可极大地提高旅客出行的服务水平和运输能力，拉近我区与关中天水经济区及中东部发达地区间的时空距离，有利于促进跨区域人才资源和技术合理流动，加强区域经济合作，带动沿线第三产业发展，促进产业升级和城镇一体化发展水平，对贯彻国家西部大开发战略，充分发挥宁夏“一带一路”战略支点作用，振兴陕甘宁革命老区，促进宁夏经济社会发展意义重大。

一是扩大有效投资。银西高铁建设对相关产业投资增长的拉动作用非常明显。据保守测算，每建设一公里，投资 1.1 亿元，消耗水泥 1.1 万余吨，钢材 2100 余吨、各类石料 7 万余吨。

二是带动产业转型升级。银西高铁具有速度优势，沿线各地区充分利用区位优势，能够吸引壮大旅游、商贸、房地产、文化教育等现代服务业的发展，实现客流增长和经济发展之间的良性互动，同时也将带动现代物流业、电子商务、新型材料工业等行业驶入发展“快车道”。

三是推动沿线城市发展。银西高铁对沿线产业带和城市现代服务业的培育，以及沿线地区人口流动速度提升和人口聚集，均具有重要促进作用。特别是以现代化高铁站为依托的综合交通枢纽，不仅仅是集多种运输方式为一体的交通综合体，更是集交通、商业、商务等功能为一体的城市综合体。

四是改善群众出行条件。银西高铁具有高速、大容量的特点，是城市内部和城市之间联系的重要纽带，既缩小了城市群的空间范围，也扩大了城

市群人口的流动范围，有助于形成以银川为中心的 1 小时沿黄交通圈、2 小时区内交通圈，实现银川至北京、西安、太原、郑州等 3-6 小时直达。银西高铁建成后，通过西安枢纽，将从根本上解决银川、蒙西地区南下快捷运输及运输质量问题。对宁夏来说，银西高铁不仅仅实现去外省的便捷，已经开通的银川到吴忠段实际上承担起了城际铁路功能，实现了两地群众的短途旅行、公务出行，甚至是上下班通勤。



二、吴忠至中卫城际铁路

高速铁路作为国民经济的大动脉，深刻关乎着经济社会发展格局。2015 年，面对全区人民迫切想要实现的“高铁梦”，自治区党委、政府将吴忠至中卫城际铁路建设作为我区主动融入国家“一带一路”建设的重大战略举措、与国铁集团深

化战略合作的重点建设工程、全区基础设施建设的重中之重精心谋划、全力推动，终于吴忠至中卫城际铁路在 2019 年 12 月 29 日建成通车，正式开始造福全区人民。



吴忠至中卫城际铁路位于宁夏沿黄经济区的吴忠和中卫两市。项目北起吴忠市，向南沿京藏高速经关马湖和滚泉，穿越牛首山丘陵区至中宁东，向西沿黄河南岸经宣和至中卫市。项目共设 7 个站点，正线长度约 135 公里，其中吴忠市境内约 54 公里，中卫市境内约 81 公里，主要技术标准为双线 250 公里/小时，总投资约 149 亿元。



吴忠至中卫铁路是呼包银兰快速客运通道和我区城际铁路网的重要组成部分。本项目的建设，对加强包兰通道运输能力，加快我区“五市同城化”进程，促进沿线城市经济社会发展具有重要意义。一是**构筑了宁夏铁路网主骨架、完善南北向快速客运通道**。本线可向北延伸经银川、石嘴山至包头、呼和浩特，向南可延伸至白银、兰州、西宁，成为连接呼包鄂榆、宁夏沿黄和兰州西宁三大国家级城市群之间的一条大能力快速客运通道，完善宁夏铁路路网结构。二是**满足了促进沿黄经济带城镇化发展，实现宁夏自治区五市同城化的需要**。线路途经沿黄城市群，宁夏沿黄经济带的主要城镇和产业基本沿交通主轴线展开，缓解宁夏主要通道运输紧张状况，可有效加快实现宁夏自治区五市同城化。三是**能够整合开发旅游资源，促进旅游产业发展**。宁夏拥有古老悠久的黄河文明和秀丽的黄河景观，多民族聚居的特色使得宁夏旅游资源别具一格、多姿多彩，具有浓郁的回乡风情。本项目的建成大幅度改善沿线旅游的交通条件，使线路沿线风景文物点与区内其他旅游景点连为一体，从而带动宁夏旅游产

业的蓬勃发展。