

银川国际航空港综合交通枢纽

为尽快融入国家“一带一路”战略，解决机场旅客快速增长与现有地面综合交通设施严重不足的需求，自治区党委、政府决定实施以银川河东国际机场为节点，融合民航、高铁、公路等功能为一体的立体航空港。

银川国际航空港综合交通枢纽作为宁夏回族自治区成立60周年大庆献礼工程，是宁夏首个综合型、立体化交通枢纽。项目概算总投资10.94亿元，总建筑面积约8万平方米。主要建设内容为除高铁站以外的枢纽换乘中心、停车楼及地面停车场、制冷站、桥梁工程、35KV变电站扩容改造等相关配套设施；设置各类停车位2482个。项目于2017年8月29日初步设计获批，同年8月18日正式开工。2019年5月28日完成全部建设内容，同年8月18日正式投入运营。主要建设内容为：

1. 枢纽换乘中心

换乘中心（含长途巴士客运站）建筑面积1.7万平方米，共两层，局部设夹层，是西北地区唯一接入国家高铁网络的综合性交通枢纽工程，与银西高铁机场站房紧邻贴建，与高速公路改线工程道路相互衔接，采用开放式、立体化和零距离换乘设计理念，从地面交通、流程衔接、功能完善等方面进行了统一，其中以综合交通枢纽为中心，针对航空运输、轨道交通、公共客运等旅客换乘流程和大巴车、社会车辆等交通流线进行优化，实现公路、铁路和航空旅客零距离换乘，无缝隙衔接。

2. 停车楼

停车楼建筑面积5.9万平方米，共两层，可总共容纳1178辆车辆停放。采用人车分流设置，车辆进入停车楼后可由行人通道在5分钟内安全快速直接到达航站楼，充分考虑安全便捷性，为旅客出行提供了便利。

3. 技术应用

项目在信息化和网络化方面也给予充分的新颖便捷，建设枢纽综合信息管理平台、采用无感支付、定位寻车等新的科技应用，实现智能化、自动化、现场化的缴费功能。为旅客提供舒适便捷的各类服务和全面的枢纽信息服务。

银川国际航空港综合交通枢纽是西部地区“十三五”期间唯一通过高铁引入机场设立的综合交通枢纽，肩负着汇集交通流、经济流、信息流，推动地区经济社会发展的新使命，全面提升了银川机场区域辐射能力、资源聚集能力和综合保障能力，为地区旅游业发展作出了不容忽视的显著贡献越发显著。一方面机场旅客吞吐量的规模越大，以航空方式到达该地区的旅客数量越多，越能有利于当地旅游业的发展。宁夏地区具有独具特色的旅游资源，持续开发完善旅游业对促进地方经济发展有着重大作用。举例来说，机场公司引入阿联酋航空，一是以其优秀的装备技术填补了西部地区对中东地区航线的空缺；二是促进了极具潜力的西部地区跨境贸易和旅游业的发展，为当地经济发展做出贡献。另一方面综合交通枢纽工程的建成投运，体现出宁夏机场配合自治区政府大力开展临空经济圈和综合运输

物流园建设，建立发展内陆开放型实验区，对银川机场与周边产业和城市发展统一规划、同步实施，推动银川机场“航空城”规划全面实施，把银川机场周边打造为区域和国际贸易的重要节点，形成空港、产业、居住、生态功能区共同支撑的航空都市。